

REVISIÓN EL PLAN DE ACCIÓN LOCAL DE LA AGENDA 21 EN BASAURI



FASE 1: DIAGNÓSTICO RESUMEN

Octubre de 2011

ÍNDICE

1. INTRODUCCION	3
2. DESCRIPCIÓN DEL MEDIO SOCIAL Y ECONÓMICO	4
3. ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO	10
4. MOVILIDAD EN BASAURI	11
5. VECTORES AMBIENTALES CLAVE EN BASAURI	15
6. APORTACIÓN DEL MUNICIPIO DE BASAURI AL CAMBIO CLIMÁTICO	21
7. SENSIBILIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA.....	23
8. ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN AMBIENTAL MUNICIPAL.....	26
9. CARACTERÍSTICAS, PROS Y CONTRAS	28

1. INTRODUCCION

El presente documento es un resumen del **diagnóstico de sostenibilidad**. Recoge datos objetivos y las debilidades y fortalezas detectadas en cada uno de los apartados tratados en el diagnóstico citado y sigue el mismo índice que éste, exceptuando el apartado introductorio, la revisión de la implantación del Plan de Acción Local 2005-2009 y el diagnóstico analítico. En definitiva los apartados desarrollados son:

DESCRIPCIÓN DEL MEDIO SOCIAL Y ECONÓMICO
MEDIO FÍSICO Y SISTEMAS NATURALES
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
MOVILIDAD
VECTORES AMBIENTALES CLAVE
APORTACIÓN DEL MUNICIPIO AL CAMBIO CLIMÁTICO
SENSIBILIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA
ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN AMBIENTAL MUNICIPAL
RESUMEN

2. DESCRIPCIÓN DEL MEDIO SOCIAL Y ECONÓMICO

2.1. Población

Evolución de la población

Evolución de la población de Basauri (valores absolutos) periodo 1900-2010												
	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1981	1991	2000	2010 ¹
Nº de Habitantes	2.056	3.539	5.199	9.444	10.605	11.637	23.030	41794	51.996	50.395	47.036	42.577

Fuente: Padrón municipal de Basauri

El descenso en la población ocurrido a partir de los años 80, mantiene una relación directa con el descenso generalizado de la natalidad en el municipio y la disminución de los flujos migratorios hacia Basauri.

Evolución de la población de Basauri (2000-2010)											
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Nº de Habitantes	47.036	46.669	45.482	44.935	44.627	44.052	43.626	43250	43.187	42.890	42.577

Fuente: Padrón municipal de Basauri

Tasa bruta de natalidad

Tasa bruta de natalidad								
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Basauri	8,03	9	8,55	7,55	8,36	7,33	7,08	7,9
Bizkaia	8,34	8,72	8,87	8,95	8,89	9,13	9,56	9,23

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del EUSTAT

En Basauri se pasa de 363 nacimientos en 2002 a 338 en 2009, lo que supone una disminución del 6,89% en los nacimientos totales del municipio.

Tasa bruta de mortalidad

Tasa bruta de mortalidad								
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Basauri	7,34	8,29	9,09	8,71	8,06	7,54	8,34	9,19
Bizkaia	9,29	9,5	9,22	9,56	9,13	9,33	9,46	9,2

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del INE y EUSTAT

¹ Número de habitantes según datos del Padrón municipal a 1 de enero del 2010.

La tasa bruta de mortalidad en Basauri ha crecido en los últimos años a consecuencia del envejecimiento que afecta a la estructura por edades de la población residente.

Tasa bruta de crecimiento vegetativo

Tasa bruta de crecimiento vegetativo								
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Basauri	0,69	0,71	-0,54	-1,16	0,3	-0,21	-1,26	-1,29
Bizkaia	-0,95	-0,78	-0,35	-0,61	-0,24	-0,2	0,1	0,03

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del INE y EUSTAT

Movimiento Migratorio

En los últimos 10 años, la población extranjera en Basauri se ha multiplicado por 10, pasando de constituir un 0,34% de la población total en 1998 a rozar el 4% en enero de 2010.

Evolución de la población extranjera									
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Nº Habitantes	313	435	545	722	887	1051	1304	1516	1682

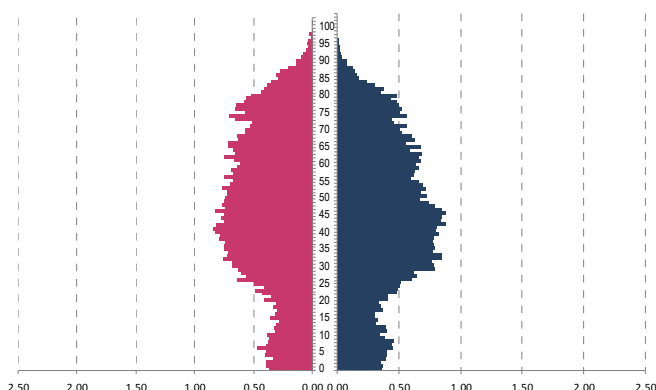
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Plan Local de Inmigración y Ciudadanía de Basauri. 2010-2012.

Población extranjera empadronada en Basauri, 1 de enero 2010			
Nacionalidad	Mujer	Varón	Total
Población Comunitaria (UE´27)	243	248	491
Resto de Europa	13	6	19
Total Europa	256	254	510
Magreb	64	153	217
Resto de África	43	91	134
Total África	107	244	351
EE.UU y Canadá	3	2	5
América Latina	384	302	686
Total América	387	304	691
China	36	45	81
Resto de Asia	8	40	48
Total Asia	44	85	129
Nueva Zelanda	0	1	1
Total	794	888	1.682

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Plan Local de Inmigración y Ciudadanía de Basauri. 2010-2012.

De las 55 nacionalidades presentes, la principal nacionalidad extranjera es la rumana y agrupa al 22,41% de la población extranjera.

Pirámide de la población de Basauri.



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Plan Local de Inmigración y Ciudadanía de Basauri. 2010-2012.

2.2. Economía y Empleo

Actividad y estructura económica

Distribución del valor añadido			
	2004	2005	2006
% Sector Agropesquero	1,11	0,04	0,09
% Sector Industrial	31,49	41,39	35,20
% Sector construcción	7,97	1,80	7,00
% Sector Servicios	59,43	56,78	57,72

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del EUSTAT

Población ocupada por sectores (2006)				
	Basauri	Comarca	Bizkaia	CAPV
% Sector Agropesquero	0,36	0,50	1,50	1,77
% Sector Industrial	28,09	20,30	23,63	27,47
% Sector construcción	10,76	9,79	9,27	8,66
% Sector Servicios	60,77	69,38	65,57	62,07

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del EUSTAT

Nº de Actividades que están registradas en el IAE según sector				
	2005	2006	2007	2008
Agricultura y Ganadería	0	0	0	0
Industria	218	616	704	713
Construcción	585	10	9	9
Comercio / Servicios	3069	3046	3173	3107

Fuente: Diputación Foral de Bizkaia

Nº de empleos generados en Basauri				
	2005	2006	2007	2008
Agricultura y Ganadería	0	0	0	0
Industria	8.397	8.111	8.041	8.176
Construcción	1.659	1.647	1.666	1.729
Comercio / Servicios	7.904	9.035	9.011	8.728

Fuente: Diputación Foral de Bizkaia

El mercado laboral y empleo

Tasa de Paro							
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Basauri	10,30	9,10	10,20	9,30	9,80	10,50	15,50
Bilbao	8,70	8,70	8,10	10,00	9,80	9,00	13,00

Fuente: Egailan

Entre el 2007 y el 2009 el incremento porcentual del paro es casi del 6%.

Distribución porcentual de la población desempleada por sector de actividad						
Año	2005	2006	2007	2008	2009	2010
% Agricultura	0,43	0,68	0,59	0,42	0,66	0,70
% Industria	18,55	21,56	21,78	17,58	19,13	19,25
% Construcción	9,63	9,69	8,40	9,37	14,02	14,69
% Servicios	59,47	58,24	61,09	64,99	60,72	59,26
% Sin empleo anterior	11,92	9,83	8,15	7,64	5,47	6,10

Fuente: INEM

Evolución en la distribución de la población activa, según género				
Tasa de Actividad	Mujeres		Hombres	
	2001	2007	2001	2007
Basauri	33,88	31,78	55,97	50,99
Gran Bilbao	35,92	36,09	55,27	53,37
Bizkaia	35,90	36,33	55,49	53,88

Fuente: EUSTAT

2.3. Servicios e infraestructuras Básicas

Vivienda

	Total de viviendas	Viviendas por 1000 hab.
Basauri	20.133	465
Gran Bilbao	380.915	438
Bizkaia	514.255	452

Fuente: EUSTAT

Tal y como ocurre en muchos otros municipios de la comarca, Basauri presenta altas densidades de viviendas. En lo que al número de habitantes por vivienda se refiere la disminución es propia de la época en que vivimos con la independencia del baby-boom de los años 70, el fenómeno "single" y el aumento de los divorcios.

Viviendas/Ha	2004	2005	2006	2007	2008
Basauri	145,72	145,72	142,00	142,05	142,05
Gran Bilbao	102,91	102,61	102,10	102,44	103,21
Bizkaia	56,00	56,25	56,43	44,59	45,07

Fuente: EUSTAT

Nº hab/Vivienda	2003	2005	2007
Basauri	2,91	2,82	2,62
Gran Bilbao	2,76	2,66	2,50
Bizkaia	2,92	2,82	2,63

Fuente: EUSTAT

Servicios básicos

DISPONIBILIDAD DE ZONAS PÚBLICAS ABIERTAS Y SERVICIOS EN EL MUNICIPIO		
% población que vive a menos de 300m de los siguientes servicios		
	2004	2008
Espacios deportivos	62	80
Espacios culturales	86	92
Parques, jardines o espacios abiertos	88	95
Servicios de asistencia sanitaria	83	98
Paradas de transporte público	93	99
Centros de enseñanza obligatoria y guarderías	80	95
Servicios o instalaciones de recogida selectiva	96	97
Comercios de alimentación	98	98
Cajas de ahorros y bancos	98	96

Más del 90% de la población de Basauri tiene acceso a la práctica totalidad de los servicios básicos y zonas verdes. Se puede decir, por tanto, que, en general, a lo largo de los años se ha mejorado la cercanía de las zonas abiertas y servicios a la mayor parte de la población.

2.4. Educación

Alfabetización

El porcentaje de personas consideradas como analfabetos o sin estudios es del 4,85%, dato similar al de la comarca y Bizkaia, 4,31% y 4,12% respectivamente.

%	Analfabetos	Sin estudios	Preescolar y primarios	Profesionales	Secundarios	Medio-superiores	Superiores
Basauri	0,68	4,17	41,96	9,86	21,80	13,31	8,23
Gran Bilbao	0,66	3,65	40,08	12,77	19,57	8,19	15,08
Bizkaia	0,62	3,50	40,92	13,23	19,20	8,17	14,36

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del EUSTAT

Conocimiento del Euskera

%	Euskaldunes			Cuasi-euskaldunes			Erdaldunes
	Alfabetizados	Parcialmente alfabetizados	No alfabetizados	Alfabetizados	No alfabetizados	Pasivos	
Basauri	19,93	3,00	0,51	15,86	3,72	4,53	52,45
Gran Bilbao	21,01	2,97	0,54	15,97	3,45	4,46	51,59
Bizkaia	25,63	4,84	0,88	15,00	3,67	4,36	45,63

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del EUSTAT

2.5. Sanidad y servicios sociales

Servicios e infraestructura sanitaria

	Total	Ambulatorio	Consultorio	Centro de Salud	Servicio de Atención Urgente	Consultorio de Salud Mental	Centro Asistencial Mutual
Basauri	8	1	1	2	1	1	2

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del EUSTAT

Exclusión social

Beneficiarios/1.000 hab.	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Basauri	7,75	7,67	9,24	10,17	10,33	11,96
Gran Bilbao	15,62	17,04	18,94	20,80	22,11	24,29
Bizkaiai	13,46	14,79	16,37	17,92	19,07	21,26

Fuente: Departamento de Bienestar Social de la Diputación Foral de Bizkaia.

3. ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Estructura general y orgánica del territorio

La distribución actual de los diversos usos de suelo se refleja en la siguiente tabla.

DISTRIBUCIÓN ACTUAL DE LOS DISTINTOS USOS DE SUELO		
Uso de suelo	Superficie (Ha)	%
Residencial	142,89	20,5
Actividades económicas	191,75	27,5
Sistemas generales	216,96	31,1
Suelo No Urbanizable	145,31	20,9
TOTAL	696,91	100,0

*Fuente: Eustat. 2009.

Patrimonio histórico y arquitectónico

En régimen de **Presunción Arqueológica** las zonas que a continuación se enumeran.

- Iglesia de San Miguel Arcángel.
- Casa Torre de Ariz
- Ermita de San Fausto Labrador
- Castro de Malmasin-Finaga

En régimen de **Protección Especial** las siguientes edificaciones.

- Ermita de San Fausto de Ariz
- Torre de Ariz
- Puente de Ariz
- Casa de la Cultura de San Miguel
- Iglesia de San Miguel
- Ermita de San Martín de Finaga
- Casa de La Basconia
- Taberna Mayor

Edificios de **Conservación Básica**.

- Cementerio de San Miguel
- Casas Baratas de Elejalde
- "Puente Nuevo"
- Estación de transformación de Azbarren
- Estación de Ferrocarril de Bidebieta
- Puente de Artunduaga
- Puente de Zubialdea
- Villa Sagasti

Accesibilidad

El PAL 2005 2009, ya recogió acciones en relación a la accesibilidad y se realizan todos los años acciones encaminadas a mejorar la accesibilidad, en función de la demanda.

4. MOVILIDAD EN BASAURI

Proyectos que afectan a la movilidad del municipio

1. Actuación de Regeneración Urbana San Fausto-Bidebieta-Pozokoetxe.
2. Plan Comarcal de Movilidad Sostenible
3. Revisión del Plan General de Ordenación Urbana
4. Líneas de Metro 3 y 5 e intercambiador de Sarratu, FEVE y Euskotren
5. Puente Baskonia y Euskotren
6. Proyecto COMPARTIR COCHE
7. Ejecución Variante Este

Características de la movilidad

Generadores de movilidad

Los mayores generadores de movilidad de Basauri se centran sobre todo en la zona centro del municipio. Es decir, donde se concentran las mayores densidades de población. Además los polígonos industriales se encuentran cerca de la zona centro en los márgenes de los ríos Ibaizabal y Nervión.

Otro de los principales generadores de movilidad en el municipio son los comercios y los servicios. Dentro del municipio se encuentra Mercabilbao y el centro comercial Bilbondo que concentran, junto con la zona centro, la gran mayoría del comercio y los servicios. Producen una gran cantidad de desplazamientos diarios, sobre todo, y en el caso de Mercabilbao, de transporte de mercancías.

Características generales de la movilidad

Matriz de porcentajes de desplazamiento con origen o destino en Basauri					
	Basauri	Resto Gran Bilbao	Resto Bizkaia	Resto Euskadi	Resto España
Origen	56,30%	36,40%	4,50%	1,80%	1,00%
Destino	55,60%	37,40%	3,60%	1,60%	1,80%

Características de la movilidad en Basauri			
	Desplazamientos diarios	Desplazamientos sistemicos (%)	Desplazamientos no sistemicos (%)
2004	100.990	45,6	54,4
2008	86.946	51,7	48,3

Fuente: Ecobarómetro municipal de Basauri 2008

Características de los desplazamientos				
	Nº medio desplazamientos diarios/hab	Dist. Media diaria recorrida (km/hab)	Duración media de los desplazamientos (min/hab)	Velocidad media desplazamiento por tante (Km /h)
2004	2,24	10,2	34,65	17,74
2008	2,01	11,9	28,84	24,83

Fuente: Ecobarómetro municipal de Basauri 2008

Distribución y características de los desplazamientos según modo						
	% de desplazamiento		Distancia media recorrida (km/Hab)		Tiempo empleado(min/Hab)	
	2004	2008	2004	2008	2004	2008
Coche privado	26,3	29,1	6,6	7,4	11,3	10,8
Autobús	4,6	8,8	1,5	1,7	2,8	3,3
Tren o metro	4,3	7,6	0,8	1,4	2	3,6
A pie	62,8	51,2	1,1	0,6	17,6	8,6
Moto	0,2	0,4	0	0,1	0	0,2
Bici	0,1	0	0	0	0,1	0
Combinado	1,7	2,7	0,2	0,5	0,8	1,8
Otros	0,1	0,3	0	0,3	0	0,4

Fuente: Ecobarómetro municipal de Basauri 2008

Características de la movilidad según el motivo de desplazamiento

Distribución y características de los desplazamientos según motivos						
	% de desplazamiento		Distancia media recorrida (km/Hab)		Tiempo empleado(min/Hab)	
	2004	2008	2004	2008	2004	2008
Trabajo	33,4	39,1	5,9	8,4	13,5	16,3
Estudios	12,2	12,6	1,2	1,2	4,1	3,7
Compra diaria	20,1	17,4	0,3	0,3	4,4	2,5
Llevar niños a escuela	3,7	2,9	0,1	0,1	1	0,6
Recreo-ocio	26,1	20,4	2,4	1,2	10,4	4,1
Compra semanal	4	5,2	0,3	0,5	1,1	1,2
Otros	0,5	2,5	0	0,3	0,1	0,5

Fuente: Ecobarómetro municipal de Basauri 2008

Características del parque móvil

Parque Móvil de Basauri								
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Autobuses	30	30	33	30	30	26	28	25
Camiones	1.894	1.921	2.027	2.100	2.115	2.258	2.312	2.315
Motocicletas	1.063	1.067	1.092	1.209	1.307	1.437	1.563	1.598
Tractores	202	220	251	300	320	341	349	358
Turismos	16.137	16.258	16.148	16.332	17.040	17.253	17.372	17.193
Otros	146	148	155	166	163	167	181	183
Total general	19.472	19.644	19.706	20.137	20.975	21.482	21.805	21.672

Fuente: Ayuntamiento de Basauri

Tasa de motorización nº de vehículos por cada 1000 habitantes)								
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Tasa de motorización (vehículos/1000 hab)	433,34	440,18	447,33	461,58	484,97	499,98	511,17	507,79

Fuente: Ayuntamiento de Basauri

Aparcamientos

El aparcamiento en la vía pública es libre en Basauri, controlado por los agentes de la policía local, y regulado por las prohibiciones de estacionamiento habituales.

Dentro del Plan de Movilidad Sostenible 2006-2016 de Basauri, el Diagnóstico y Análisis de la Movilidad en Basauri contabilizaba un total de 19.554 plazas de aparcamiento.

- 5.285 plazas de estacionamiento libre en la calle.
- 741 en aparcamientos públicos.
- 742 en plazas de aparcamiento para residentes en estacionamientos subterráneos.
- 12.786 plazas en garajes privados.

Se observaba un déficit global de estacionamiento de 1.418 plazas.

El estudio del Diagnóstico y Análisis de la Movilidad en Basauri preveía la construcción de nuevos aparcamientos para paliar el déficit existente. Así, se han construido los aparcamientos de **Soloarte** y **Lope de Vega**. El aparcamiento del **Kalero** está pendiente de una expropiación previa a su construcción y el de **Iparraguirre-Axular** tiene la obra de ejecución contratada. Existe un proyecto para que se construya otro junto al **Ambulatorio** y otro se desarrollará en el **edificio multidisciplinar**.

Seguridad Vial

Nº total de accidentes en Basauri							
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Nº total accidentes	380	346	328	309	228	194	169

Fuente: Ayuntamiento de Basauri

Nº de accidentes por cada 1000 vehículos en Basauri							
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Accidentes/1000vehículos	19,52	17,61	16,64	15,34	10,81	9,03	7,75

Fuente: Ayuntamiento de Basauri

Peatonalización y carriles bici

Existen itinerarios peatonales que junto a los ciclables, forman los objetos lineales de la figura denominada “malla verde” del PTP. Según el Diagnóstico y Análisis realizado sobre la Movilidad en Basauri², el municipio presenta los siguientes espacios peatonalizados:

- Calle Begoñako Andra Mari
- Calle Balendín Berriotxo
- Calle Resurrección M^a de Azkue
- Calle Particular de Arabaren
- Calle Arabaren
- Plaza de San Isidro
- Calle Galicia (peatonalización débil).

El **Plan Director Ciclable** desarrolla, una Red Básica de Infraestructuras Ciclables de algo más de 364 Km, organizados en 9 ejes dentro del Territorio.

² Dentro del Plan Municipal de Movilidad Sostenible 2006-2016 de Basauri.

En las tres tablas anteriores la fuente ha sido la Red de Vigilancia de la Calidad de las Masas de agua superficial de la C.A.P.V.

Denuncias/Quejas relacionados con vertidos en Basauri

Los datos aportados por el Ayuntamiento de Basauri, en relación a las denuncias correspondientes a los años 2009-2010, se limitan a dos denuncias y dos avisos uno de los cuales fue llevado a acabo por un ciudadano y el otro por otra administración.

Producción, recogida, transporte y gestión de residuos en Basauri

Residuos urbanos

Generación de RU por habitante y día (kg)							
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Generación de RU por habitante y día (kg)	1,22	1,21	1,22	1,26	1,28	1,30	1,32

Fuente: Ayuntamiento de Basauri

Recogida selectiva de los residuos urbanos generado por habitante y día (Kg)							
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Masa	0,87	0,86	0,82	0,82	0,81	0,80	0,78
Papel-Cartón	0,08	0,08	0,10	0,10	0,10	0,12	0,13
Vidrio	0,04	0,04	0,05	0,05	0,05	0,05	0,03
Muebles	0,03	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Envases	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04
Pilas	0,0001 ³	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Textil	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Aceites	-----	-----	-----	-----	0,0002	0,0002	0,0012
Palets de Maderas	-----	-----	-----	-----	-----	0,0011	0,0000

Fuente: Ayuntamiento de Basauri

Recogida selectiva de los residuos urbanos generados por habitante y día (kg)					
Kg/Hab/día	Masa	Papel-Cartón	Vidrio	Voluminosos	Envases
Gran Bilbao	0,88	0,09	0,04	0,02	0,03
Bizkaia	0,89	0,09	0,05	0,02	0,03

Fuente: Diputación Foral de Bizkaia

Gestión de Residuos Urbanos de Basauri (%)						
	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Reciclados	29,2	32,8	34,4	36,9	38,7	40,69
Incinerados (Con recuperación de energía)	35,6	56	64	62	60,8	55,79
Eliminados	35,2	11,3	1,57	1,11	0,55	3,52

Fuente: Ayuntamiento de Basauri

³ La cantidad recogida es muy pequeña en comparación con otras fracciones.

Infraestructuras de recogida y tratamiento de residuos

El Garbigne de Basauri dispone de los siguientes equipamientos:

Aceite Cártel	1	Contenedores de 20 m ³	9
Aceite vegetal	2	Contenedores Papel-Cartón	1
Contenedores de 17 m ³	2	Contenedores para Baterías	1
Contenedores de Envases	1	Fluorescentes	1
Contenedores de Vidrio	2	Pilas	4
Contenedores para Móviles	1	Tóner	2

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Garbigne de Basauri. Diputación Foral de Bizkaia

Este Garbigne también da servicio a los municipios de Etxebarri, Arrigorriaga, Zaratamo y Ugao-Miraballes. Los datos de los residuos totales recogidos en el Garbigne son:

Kg	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Garbigne de Basauri	4.490.824	4.341.640	4.810.473	5.366.811	6.165.243	6.474.637	7.128.058

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Garbigne de Basauri. Diputación Foral de Bizkaia

Diez "Minipuntos limpios"

Se pusieron en marcha en diciembre del 2010 y en ellos se recogen::

CD/DVD	Fluorescentes
Cartuchos de impresora	Bombillas de bajo consumo
Móviles	Pequeños aparatos eléctricos y electrónicos

Islas ecológicas

Similares a los minipuntos pero móviles, en ellos se recogen:

Material informático de mayor tamaño	Disolventes	Aceite vegetal
Pinturas y barnices	Fluorescentes	Móviles
Aparatos de alumbrado no fluorescentes	Pequeños electrodomésticos	Cartuchos de impresora
Aceite de cárter	Herbicidas e insecticidas	CD-DVD
Baterías de coche, acumuladores		

Residuos industriales

Generación de residuos peligrosos en Basauri					
Kg	2003	2004	2005	2006	2007
RP's Valorizados	11.279.913,00	12.811.907,50	10.309.512,00	12.235.528,00	14.551.233,00
RP's Eliminados	7.625.597,00	5.123.564,00	6.141.639,00	10.553.245,00	5.803.813,00

Fuente: Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca de Gobierno Vasco

Energía

Consumos de energía

Consumo total de energía eléctrica en (Tep)							
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Basauri	57.837,00	57.615,00	56.916,00	55.243,00	65.521,00	66.867,61	44.221,40
Gran Bilbao	462.057,14	508.049,86	494.490,53	527.690,71	545.330,66	551.519,43	----- ⁴
Bizkaia	639.505,05	692.469,70	684.186,27	719.304,36	746.113,56	748.413,47	-----

Distribución sectorial del consumo de electricidad en Basauri (Tep)							
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Residencial	4.014,00	4.217,00	4.227,00	4.455,00	4.159,00	4.252,71	4.652,55
Industrial	48.622,61	48.216,55	47.355,37	44.818,25	55.288,14	56.353,80	33.445,29
Servicios	5.140,75	5.122,06	5.268,57	5.895,88	5.983,41	6.261,11	6.123,57

Distribución sectorial del consumo de electricidad en Basauri (%)							
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Residencial	6,95	7,33	7,44	8,08	6,36	6,36	10,52
Industrial	84,16	83,77	83,30	81,24	84,50	84,28	75,63
Servicios	8,90	8,90	9,27	10,69	9,14	9,36	13,85

En las tres tablas anteriores la fuente ha sido Iberdrola.

Consumo total de Gas Natural (Tep)						
	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Basauri	49.090,84	60.668,61	49.197,55	56.107,18	46.675,68	46.839,59

Fuente: Ayuntamiento de Basauri

Distribución sectorial del consumo de Gas Natural en Basauri (Tep)						
	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Residencial	43.439,68	52.739,68	41.527,10	48.521,34	38.408,45	38.042,15
Industrial	1.892,59	2.951,94	3.179,99	2.858,86	2.880,88	3.648,67
Servicios	3.758,57	4.976,99	4.490,47	4.726,97	5.386,35	5.148,77

Distribución sectorial del consumo de Gas Natural en Basauri (%)						
	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Residencial	88,49	86,93	84,41	86,48	82,29	81,22
Industrial	3,86	4,87	6,46	5,10	6,17	7,79
Servicios	7,66	8,20	9,13	8,42	11,54	10,99

Fuente: Ayuntamiento de Basauri en las dos tablas.

Energías renovables

Existen 16 instalaciones, la primera data de 1999 y la potencia total instalada es de 88.704 Wp

⁴ No ha sido posible recabar la información.



Energía producida a partir de fuentes renovables (Tep) en Basauri

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Producción de energías renovables	3,3	3,3	3,3	7,1	7,1	7,1

Fuente: Ente Vasco de la Energía

Suelo

Inventario de suelos potencialmente contaminados

Actualmente, existen zonas en Basauri con la Declaración de Calidad del Suelo que se realiza para evitar que las futuras actuaciones que se lleven a cabo en suelos que hayan soportado actividades potencialmente contaminantes, conlleven riesgos para el medio ambiente o la salud humana.

Polígono Industrial Lapatza | Vega de Lapatza (Mercancías RENFE) | Playa de vías de RENFE

Además dos Polígonos Industriales están en trámites de la obtención de la Declaración de Calidad del Suelo:

Polígono Industrial Azbarren | Polígono Industrial Artunduaga

Atmósfera

Calidad del aire en Basauri

Estación	Altitud Base Estación (m.)	Altitud Torre Meteorológica (m.)	Easting (X)	Northing (Y)
Basauri	125	134	509.404,4	4.787.596,9

Número de días con buena calidad de aire

Año	2005	2006	2007	2008
Días	275	293	326	331

En la siguiente tabla se resumen los resultados para el término municipal de Basauri para el periodo 2005-2008 en función del número de veces que a lo largo del año se han producido superaciones de los valores límites.

Año	SO ₂	No ₂	CO	PM ₁₀
2008	Sin superaciones	Sin superaciones	Sin superaciones	34
2007	Sin superaciones	Sin superaciones	Sin superaciones	39
2006	Sin superaciones	Sin superaciones	Sin superaciones	72
2005	Sin superaciones	Sin superaciones	Sin superaciones	90

Fuente: En las tres tablas anteriores ha sido el Departamento de Medio Ambiente de Gobierno Vasco.

Los principales **focos de emisión** de contaminantes a la atmósfera son la industria y el tráfico rodado.



Radiaciones no ionizantes y ondas electromagnéticas

En 2008, el Ayuntamiento realizó un censo de las estaciones base de telefonía móvil existentes en el municipio, según el cual existían un total de 16 emplazamientos con este tipo de instalaciones. De ellos, uno se encontraba en suelo rural, 9 en suelo industrial, comercial o de equipamientos y, 6 en suelo residencial. La última instalación de estas características se estableció en el año 2008.

En 2010, se realizó un estudio de los niveles radioeléctricos en el Basauri. De las medidas realizadas en los diferentes puntos del municipio se han obtenido valores de la intensidad de campo eléctrico comprendidos entre 0,14 y 2,44 V/m, que se corresponde con densidades de potencia medias temporales calculadas de 0,00005 a 0,01579 W/m². A partir de estos valores se puede concluir que todos los niveles de intensidad de campo eléctrico medidos se encuentran por debajo del nivel de decisión establecido por la normativa vigente, pudiendo considerarse el municipio adaptado a dicha normativa en lo que a emisiones radioeléctricas se refiere.

Ruido

Mapa de Ruido de Basauri

A fecha de elaboración de este diagnóstico, el mapa de ruido de Basauri se encuentra en proceso de actualización, con objeto de:

- Obtener una mejor aproximación de la situación acústica actual, actualizando la cartografía y los índices de tráfico.
- Integrar en el mapa acústico municipal los mapas elaborados por los gestores de los focos viarios y ferroviarios.

Incidencia y riesgo ambiental de las actividades económicas

Incidencia de las actividades industriales

Para poder valorar las incidencias ambientales de las actividades industriales, se ha tenido en cuenta la información de aquellas actividades industriales incluidas en la Ley de Prevención y Control Integrados de la Contaminación (IPPC) y del Diagnóstico municipio-empresa (2010).

Según el Inventario EPER-Euskadi (Inventario Europeo de Emisiones Contaminantes) de 2005, hay 6 empresas en el municipio con autorización ambiental integrada.

Actividades industriales Seveso

No existen actividades con esta consideración en el municipio.

6. APORTACIÓN DEL MUNICIPIO DE BASAURI AL CAMBIO CLIMÁTICO

Consumo de energía y emisiones asociadas, en el Ayuntamiento de Basauri

Flota municipal: Consumos de energía y emisiones de GEIs asociadas al consumo de energía

Consumos de energía			tn de CO ₂ equivalentes (2.008)
m ³ /año	Gasóleo	Gasolina	
Turismos	0,98	0,59	
Camiones	390	--	1.509,09
Furgonetas	80,08	24,75	
Motocicletas	--	0,16	

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento

Edificios y alumbrado público: Consumos de energía y emisiones de GEIs asociadas al consumo de energía

No han podido obtenerse datos de consumo eléctrico.

Consumo de energía y emisiones asociadas en el municipio de Basauri

Sector residencial: Consumos de energía y emisiones de GEIs asociadas al consumo de energía

Consumos de energía			tn de CO ₂ equivalentes (2.008)
GJ	2008	2009	
GLP	34.979,13	34.738,58	15.492,15
Gasóleo	68.467,34	67.996,48	

Sector servicios: Consumos de energía y emisiones de GEIs asociadas al consumo de energía

Consumos de energía			tn de CO ₂ equivalentes (2.008)	
		2008	2009	
kWh	Electricidad	72.803.563	71.204.280	
	Gas Natural	6.263.200	5.986.944	3.919,97
GJ	GLP	13.341,41	13.249,66	
	Gasóleo	26.114,16	25.934,57	

Sector industrial: Consumos de energía y emisiones de GEIs asociadas al consumo de energía

Consumos de energía			tn de CO ₂ equivalentes (2.008)
kWh	2008	2009	
Electricidad	655.276.702	388.898.686	300.772,01
Gas Natural	3.349.865	4.242.639	

Movilidad: Consumos de energía y emisiones de GEIs asociadas al consumo de energía

Para el cálculo de consumo energéticos derivados del sector de la movilidad se han empleado datos del EcoBarómetro y el Plan de Movilidad Sostenible.

tn de CO₂ equivalentes (2.008)

133.735,56

Gestión de residuos: Consumos de energía y emisiones de GEIs asociadas al consumo de energía

Para el cálculo de emisiones asociadas a este sector es necesaria la información a cerca de la cantidad de residuos en toneladas de acuerdo con el tipo de gestión que se haga de los mismos: recogida selectiva (reciclaje o compostaje) o recogida en masa (vertedero, incineración). Dentro de la recogida selectiva se diferencian las cantidades de residuos que corresponden a cada fracción (papel y cartón, vidrio y envases)

tn de CO₂ equivalentes (2.008)

5.013,36

Informe sumario de las emisiones de gases de efecto invernadero del ayuntamiento de Basauri

	tn CO₂	tn CO₂hab
2.008	1.509,09	0,035

Informe sumario de las emisiones de gases de efecto invernadero del municipio de Basauri

	tn CO₂	tn CO₂/hab
Sector Residencial	1.509,09	0,03
Sector Servicios	3.919,97	0,09
Sector Industrial	300.772,01	6,96
Movilidad	133.735,56	3,10
Gestión de residuos	5.013,36	0,12
TOTAL	44.949,99	10,30

7. SENSIBILIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Participación ciudadana

Nº de reuniones anuales de órganos de participación ciudadana						
	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Consejo de Igualdad	12	12	12	12	12	12
Foro de Participación ciudadana	0	6	2	0	0	0
Foro intersindical	0	0	12	12	12	0
Total	12	18	26	24	24	12

Fuente: Ayuntamiento de Basauri

En el año 2009 el Ayuntamiento de Basauri aprobó el **Reglamento Orgánico de Participación Ciudadana**. Este Reglamento también contiene la regulación de los órganos de participación, denominados **Consejos** y que en la actualidad son 5:

de Ciudad	asesor de Planeamiento municipal	de Personas Mayores
de Igualdad	de comunicación y sensibilización desde el Ayuntamiento	

7.1.1. Cauces de comunicación

Web del Ayuntamiento	El Social: Diario digital de Basauri	Oye Radio. Emisora local
Basauri hoy	Diario digital del Bajo Nervión-Ibaizabal (Web)	Crónicas Basauri-Arrigorriaga

A) CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN

2008	2009	2010
Campaña de comunicación asociada al programa Global Action Plan (GAP).	Cursos de conducción eficiente	Campaña de sensibilización sobre el uso excesivo de bolsas de plástico
Semana Europea de la Movilidad Sostenible	Campaña de sensibilización para evitar las bolsas de usar y tirar. Se repartieron 11.000 bolsas reutilizables	Semana de la Movilidad Sostenible
Rediseño de la web dedicada a Agenda Local 21	Semana de la Movilidad Sostenible	Camino Escolar
	Día mundial del medio ambiente	

B) EDUCACIÓN AMBIENTAL

Como cada año, el ayuntamiento de Basauri coordina dos programas relacionados con educación ambiental, concretamente:

Agenda 21 Escolar	Programa de Educación Ambiental
-------------------	---------------------------------



Agenda 21 Escolar

La Agenda 21 Escolar comenzó a ofrecerse a todos los centros educativos del municipio en el curso 2004-2005. Se trabaja en tres áreas:

Gestión sostenible del centro escolar	Integración curricular	Participación
---------------------------------------	------------------------	---------------

Los hitos a lo largo de un curso escolar en la coordinación de la Agenda Local 21 y La Agenda 21 Escolar son:

Reunión inicial	Jornada técnica (en marzo aproximadamente)	Foro final
-----------------	--	------------

En el curso escolar 2009-2010 se introdujeron por primera vez una **reunión final** y una **encuesta**, con el fin de poder valorar el grado de satisfacción de los centros escolares con el ayuntamiento en relación a la Agenda 21 Escolar.

Tejido asociativo local

Basauri cuenta con 63 asociaciones de diversa índole, lo que pone de manifiesto las diferentes inquietudes ciudadanas:

Ámbito	Cantidad	Ámbito	Cantidad
Culturales y sociales	5	Vecinales	2
Culturales y solidarias	2	Artísticas	1
Deportivas	22	Protección de animales	1
Benéficas	2	Intervención social	1
Culturales recreativas	17	Padres y madres de alumnos	5
Medioambientales	4	Alumnos	1

Percepción Ambiental ciudadana

Para poder medir la percepción de la ciudadanía de Basauri, se desarrolla el Ecobarómetro Municipal de Basauri 2008.

Sus principales conclusiones son:

1. Nivel de satisfacción de la ciudadanía con la comunidad local y carencias y prioridades sociales.

El 85% de la población de Basauri señala que se encuentra satisfecha con el municipio como lugar donde vivir.

Los aspectos que ofrece Basauri y los que satisfacen en mayor medida a la población son:

- Las posibilidades de relaciones sociales con la gente.
- La dotación y calidad de los servicios de transporte público.
- El nivel de seguridad que se siente en el municipio.

Y un mayor grado de insatisfacción son:

- Acceso a la vivienda y la calidad de la misma.
- Las oportunidades que disponen de participar en los procesos de toma de decisiones que afectan al futuro del municipio.
- Las oportunidades de empleo disponibles.



2. Los problemas y prioridades medioambientales.

Los problema ambiental que mayores molestias generan en el municipio, en opinión de los habitantes de Basauri, son los ruidos, la contaminación del aire y los residuos.

3. Residuos y Cambio Climático.

El 87% de la población de Basauri tiene conocimiento de que en el municipio existe un lugar específico de recogida selectiva de residuos.

Las razones que dan los vecinos de Basauri para no separar y clasificar los residuos domésticos son los siguientes, de mayor a menor importancia:

- Falta de contenedores cerca de casa.
- Falta de espacio en casa para las distintas bolsas.
- Falta de tiempo.
- Desconocimiento sobre la forma de hacerlo.
- Desconocimiento sobre las ventajas de hacerlo.

En lo referente al Cambio Climático, el 91% de los habitantes de Basauri manifiestan mucha o bastante preocupación por los impactos generados a raíz de este fenómeno.

- El 70% de la población estima que con sus actuaciones pueden contribuir a reducir el cambio climático

4. Evolución de la situación medioambiental y actuación municipal.

El 50% de la población considera que en los últimos años la situación del medio ambiente en su municipio ha mejorado,

Por otra parte el 24% de los habitantes del municipio estima que se están desarrollando actuaciones necesarias en su municipio a favor del medio ambiente.

5. Medio Ambiente y política. Agenda Local 21 y Foros de Participación.

El 94% de la población considera que los/as políticos/as deberían dar al medio ambiente la misma importancia que las políticas económicas y sociales.

Al 37% de la población consultada le gustaría recibir información sobre la Agenda Local 21, mientras que el 17% del conjunto de los habitantes de Basauri comentan que les gustaría tomar parte en los Foros de Participación ciudadana.

8. ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN AMBIENTAL MUNICIPAL

Mejora del comportamiento ambiental de la administración

Las empresas vinculadas a la gestión ambiental municipal realizan las siguientes funciones:

FUNCIÓN
Recogida selectiva de RSU, Papel-Cartón y Pilas.
Recogida de textil
Recogida de vidrio
Recogida de aceite de uso doméstico
Recogida de Voluminosos y Muebles y Limpieza de colegios y Edificios públicos
Limpieza diaria de W.C.
Revisión de las zonas de juegos infantiles
Mantenimiento de la fuente de Bizkotxalde
Mantenimiento de parques y jardines

Fuente: Ayuntamiento de Basauri

Las principales acciones de mejora ambiental han sido:

- **Eficiencia energética/energías renovables.**
- **Instalación de sistemas productores de energía solar térmica y fotovoltaica en edificios municipales**
- **Estudio de eficiencia energética del Polideportivo de Artunduaga.**
- **Realización de mejoras energéticas en el polideportivo de Artunduaga.**
- **Convenio con Eudel para la monitorización de consumos y ahorro energético en edificios municipales.**
- **Ampliación de la recogida selectiva en la casa consistorial a envases y CDs DVDs).**
- **Introducción de requisitos en la compra de vehículos de la flota municipal.**
- **Adhesión al Pacto europeo de Alcaldes.**

Comunicación y coordinación interna entre áreas municipales en materia de sostenibilidad

La **comunicación interna** se lleva a cabo desde el área de Medio Ambiente, realizando actuaciones concretas en temas de comunicación y sensibilización interna.



Comunicación y coordinación externa entre áreas municipales en materia de sostenibilidad

Las actividades de **comunicación y sensibilización externa** desarrolladas son:

Durante el año 2008:

- **Campaña de comunicación asociada al programa Global Action Plan (GAP).**
- **Semana Europea de la Movilidad Sostenible.**
- **Rediseño de la web dedicada a Agenda Local 21.**

Durante el año 2009:

- **Cursos de conducción eficiente.**
- **Campaña de sensibilización para evitar las bolsas de usar y tirar.**
- **Semana de la Movilidad Sostenible.**
- **Día mundial del medio ambiente.**
- **Mantenimiento y actualización de la web de agenda local 21.**

Los principales proyectos en los que ha tomado parte el ayuntamiento de Basauri en el ámbito de la Agenda Local 21 han sido:

- Plan de acción del proyecto Municipio-Empresa:
- Plan Comarcal de Movilidad Sostenible:
- Proyecto Compartir Coche:

9. CARACTERÍSTICAS, PROS Y CONTRAS

MEDIO FÍSICO Y SISTEMAS NATURALES	
<ul style="list-style-type: none"> No existen zonas de interés naturalístico-paisajístico catalogadas. Grandes repoblaciones forestales de coníferas y especies de crecimiento rápido. 	
<ul style="list-style-type: none"> Importante deterioro de la comunidad faunística y sin elementos significativos. 	
<ul style="list-style-type: none"> Altos impactos paisajísticos debidos a los asentamientos humanos, aprovechamientos forestales, infraestructuras, industrias, etc. 	
<ul style="list-style-type: none"> Medio natural muy intervenido. Altos impactos paisajísticos. Reforestaciones con predominio de especies de interés comercial. Existencia de especies invasoras. 	<ul style="list-style-type: none"> Existen zonas en regeneración, por medio de plantaciones de especies autóctonas.

ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO	
<ul style="list-style-type: none"> Basauri se conforma como nudo de comunicaciones de la comarca del Gran Bilbao. Zona urbana con grandes pendientes. Territorio definido por los ríos Nervión e Ibaizabal. Existencia de equipamientos supramunicipales. 	
<ul style="list-style-type: none"> Ampliación de la línea del METRO BILBAO con dos estaciones en el municipio. Modificación de infraestructuras ferroviarias: 	
<ul style="list-style-type: none"> El PTP, incluye bajo categorías de protección: La Charca de Etxerre un punto de interés faunístico, ligado a la misma y áreas de las cuencas del Nervión e Ibaizabal. El PTS Agroforestal muestra áreas catalogadas como zonas Agroganaderas El Suelo residencial ocupa la mayor superficie. 24 m²/habitante de zona verde, si bien en zonas periféricas a la zona urbana. 	
<ul style="list-style-type: none"> El PGOU⁵, presenta: <ul style="list-style-type: none"> Zonas en régimen de <i>Presunción Arqueológica</i>. Edificios en régimen de "<i>Protección Especial</i>". Varios edificios de <i>Conservación Básica</i>. 	
<ul style="list-style-type: none"> 90% de la población a menos de 300 m. de equipamientos municipales, este porcentaje baja al 80% para equipamientos deportivos. 	
<ul style="list-style-type: none"> Las zonas verdes si bien son abundantes se circunscriben a la periferia del suelo urbano. Alta densidad de población. 	<ul style="list-style-type: none"> Nudo de comunicación comarcal. El PGOU recoge zonas en presunción arqueológica y el patrimonio edificado también presenta puntos significativos. Casi toda la población puede desplazarse andando a equipamientos municipales. Además de la Charca de Etxerre hay zonas catalogadas como zona agroganadera.

⁵ En la actualidad se están haciendo los trabajos preliminares para un nuevo PGOU.

MOVILIDAD

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Buena conexión con las principales carreteras de la zona. ▪ Municipio de paso hacia o desde la frontera francesa y al resto de la península. ▪ Alto porcentaje de vehículos pesados en la BI-625 (24,7%). 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Carácter laboral del tráfico. Con un 28,2% de vehículos pesado en días laborables en la carretera BI-625. 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Variada oferta de transporte público que une Basauri con municipios aledaños. ▪ En el 2011, llegada de METRO BILBAO. ▪ Disminución continuada de viajeros en todas las líneas existentes de transporte público. Excepto la línea Galdakao-UPV/EHU de BIZKAIBUS. 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Excesivo predominio del transporte motorizado individual (automóvil) con un 29,1% de los desplazamientos en 2008. ▪ Creciente uso del transporte público interurbano, con un 8,8% de los desplazamientos en 2008. 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 507,80 vehículos/1.000 habitantes en 2010, 17,96% más que en 2006. ▪ 7% de aumento para turismos y 22,23% para camiones de 2006 a 2010. 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Proyectos de futuros aparcamientos para paliar el actual déficit que existe en determinadas zonas. 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Disminución de los desplazamientos realizados a pie de 62,80% en 2004 a 51,20% en 2008. ▪ Existencia de varios espacios y calles peatonalizadas. ▪ Existencia de escaleras mecanizadas en calles con pendientes pronunciadas. 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fuerte desarrollo de las vías ciclables previstas en el Plan de Movilidad Sostenible. 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gran disminución en el número de accidentes, pasando de 380 accidentes en 2003 a 169 en 2009. ▪ Reducción del 60,30% en el ratio de número de accidentes/1.000 hab., con 7,75 accidentes/1.000 hab. en 2009). 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tráfico saturado en horas punta. ▪ Predominio creciente del uso del vehículo privado. ▪ Aumento del parque móvil. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Buenas conexiones por carretera. ▪ Variada oferta de transporte público. ▪ Incremento de la utilización del transporte colectivo (%). ▪ Fuerte desarrollo de vías peatonales y ciclistas. ▪ Importante disminución de la accidentabilidad.

VECTORES AMBIENTALES CLAVE

AGUA

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Buena gestión del agua potable. ▪ Abastecimiento a través del Consorcio de Aguas de Bilbao Bizkaia desde el embalse del Zadorra. ▪ Correcta potabilización del agua en la ETAP de Venta-Alta, manteniendo el agua de consumo dentro de los límites de calidad. ▪ Mejoras en el sistema de conducción, con un 15,7% de incontrolados en 2009. ▪ Consumo de agua de uso doméstico (94 l/hab./día). Suponiendo el 50% del consumo, mientras el sector industrial supone el 35%. El consumo municipal supone el 11,77%. ▪ Las aguas residuales son tratadas en la EDAR de Galindo a través del Pozo de Urbi. ▪ El 99% de las viviendas están conectadas a la red de saneamiento. ▪ Problemática principal solucionada y pendientes de conexión pequeños polígonos –los antiguos-con especiales dificultades. ▪ Mejora en la calidad global de las aguas del río Nervión. ▪ IBMWP: Calidad “deficiente o mala” y QBR: Calidad “mala”.. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nivel de consumo de agua del sector doméstico más bajo de lo habitual. ▪ Prácticamente la totalidad de las viviendas están conectadas a la red de saneamiento. ▪ Reducción continua del porcentaje que representan los incontrolados. |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mala calidad del cauce del río Nervión. ▪ Mala calidad de las riberas del río Nervión. | |

VECTORES AMBIENTALES CLAVE

RESIDUOS

- Moderado-alto índice de producción de Residuos Urbanos (1,32 kg./hab./día).
 - Buen nivel de contenerización de recogida selectiva.
 - Recogida selectiva elevada (21,15% del total de RSU).
 - Reciclaje creciente de los Residuos Urbanos (38,7%). Destacando la importante disminución sufrida por la eliminación como tipo de gestión de los RSU.
 - Diferentes empresas que se encargan de la recogida y gestión de los residuos del municipio en función de las distintas fracciones.
 - El Garbigune de Basauri, da servicio desde 1997 y la recogida de residuos es creciente.
 - Incremento continuado de la cantidad de residuos peligrosos (RRPP) generados.
 - Existe un importante margen de mejora entre los pequeños productores de RPs.
 - Cumplimiento del Objetivo del Plan de Prevención y Gestión de los RRPP de la CAPV que pretende alcanzar una tasa de valorización material de los residuos peligrosos del 65%. Alcanzándose en 2007, el 71,49% de valorización.
 - Aumento de la proporción de los residuos recogidos selectivamente respecto al total generado.
 - Ampliación de las fracciones que presentan recogida selectiva.
- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Moderado-alto índice de producción de residuos urbanos. ▪ Importante margen de mejora entre los pequeños productores de RP's. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Recogida selectiva elevada. ▪ 71,49% de Residuos Peligrosos valorizados. ▪ Nuevas fracciones con recogida selectiva. |
|--|--|

VECTORES AMBIENTALES CLAVE

ENERGÍA

- Importante descenso en el consumo total de energía, pasando de 1,29 Tep/hab en 2003 a 1,03 Tep/hab en 2009, en gran parte por la crisis actual.
- Consumo eléctrico doméstico creciente frente a la disminución observada en el consumo industrial.
- Incremento de las emisiones atmosféricas por el aumento del parque móvil del municipio.
- 3 instalaciones de energía solar térmica y 11 de energía solar fotovoltaica. Incrementándose la producción.
- Consumo mayoritario de energía eléctrica en el sector industrial.
- Mantenimiento con suaves variaciones los consumos de gas natural en todos los sectores.
- No es posible conocer la totalidad de los consumos.
- Aumento del consumo del sector doméstico.
- Existen 3 instalaciones de energía solar térmica, 13 de energía solar fotovoltaica y una de agua caliente sanitaria.

VECTORES AMBIENTALES CLAVE

SUELO

- Según el inventario de IHOBE de 2006, en el municipio existen 140,24 hectáreas de emplazamientos potencialmente contaminados.
- De acuerdo a los datos de IHOBE, no ha sido necesario realizar actuaciones de recuperación en ninguno de los emplazamientos industriales que han sido sometidos a investigación exploratoria.
- La superficie total inventariada como potencialmente contaminada es alta en relación a la del municipio.
- Las investigaciones exploratorias no han requerido de actuaciones posteriores de descontaminación.

VECTORES AMBIENTALES CLAVE

ATMÓSFERA

- Fácil acceso de la ciudadanía a la información de la calidad del aire.
- Progresivo aumento en el número de días al año con buena calidad de aire.
- Entre 2005 y 2008 sólo se han producido superaciones de PM₁₀.
- Los principales focos emisores son el tráfico rodado y la industria.
- Si bien Basauri dista de la línea de costa, la influencia de las brisas mar-tierra-mar que recorren la Ría de Nervión limitan la dispersión de las PM₁₀.
- El tráfico rodado y la industria del entorno, son los principales focos de emisión.
- Datos de calidad del aire en mejora progresiva.
- No se detectan para ningún contaminante niveles de afección a la salud humana.

VECTORES AMBIENTALES CLAVE

RUIDO

- El principal foco emisor con incidencia en la población es el tráfico urbano.
- La incidencia de las actividades industriales debe ser tratada caso por caso. Con afección sobre un número reducido de personas.
- Importante ruido diurno por tráfico en la zona de mayor densidad de población.
- Se han empezado a realizar actuaciones de prevención y control del ruido.

VECTORES AMBIENTALES CLAVE

INCIDENCIA Y RIESGO AMBIENTAL DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS

- El 25,66% de las empresas industriales de la comarca se encuentran en Basauri. Consumen el 29,05% del agua, generan 9.856.974,3 Kg de Residuos Peligrosos.
- No existe ninguna industria asociada a actividades industriales potencialmente peligrosas y relacionada a la Directiva Seveso en el municipio.
- El municipio se asienta en una zona inundable.
- Las importantes carreteras que atraviesan el municipio y el tráfico de mercancías peligrosas por las mismas suponen un riesgo importante.
- Existe un Plan de emergencia Municipal en el que todos los agentes y medios están identificados.
- Las actividades industriales presentan niveles de control acordes a su peligrosidad.

APORTACIÓN DEL MUNICIPIO AL CAMBIO CLIMÁTICO

- Presenta altos niveles per capita, condicionados por la industria asentada en el municipio y que condicionan las emisiones asociadas.
- El cálculo presenta dificultades.
- La falta de una metodología globalmente aceptada, dificulta la comparación de resultados y el *benchmarking*.
- El principal responsable de las emisiones de GEIs es el tráfico.
- Firma del Pacto de los alcaldes por el Cambio Climático, que supone la asunción de sus compromisos.
- Actuaciones concretas puestas en marcha que confirman el compromiso municipal en la lucha contra el cambio climático.

SENSIBILIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- Existencia de cauces de comunicación de información de aspectos de la vida municipal.
 - Desarrollo de actividades de educación ambiental por el Ayuntamiento (Consolidación de la Agenda 21 Escolar y el programa de educación ambiental)
 - Gran variedad de actividades de sensibilización ambiental enfocadas a diferentes colectivos de edad.
 - Disminución en la organización de los Foros de participación Ciudadana. El último Foro constituido fue en el 2005 con una presencia importante de diversas asociaciones del municipio.
 - Aprobación en 2009 del Reglamento Orgánico de Participación Ciudadana.
 - Constitución en 2010 del Consejo de Sostenibilidad.
 - 5,31 asociaciones por cada 1.000 habitantes. 4 asociaciones son ambientalistas.
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Recuperar las reuniones de los órganos de participación ciudadana propios de 2005 y 2006 que en ambos casos duplicaron en número a las de 2009. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Información disponible relacionada con sostenibilidad y medio ambiente. ▪ Desarrollo de actividades de educación ambiental. ▪ Existencia de órgano y reglamento para su articulación de participación ciudadana. ▪ Existencia de consejo de sostenibilidad. |
|---|--|

ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN AMBIENTAL MUNICIPAL

- Competencias en temas ambientales dispersas en diferentes áreas del consistorio, aunque la mayor parte de las competencias medioambientales están en el área de Política territorial.
 - Necesidad de puesta en marcha de canales de comunicación entre las distintas áreas del Consistorio.
 - Aumento del presupuesto anual dedicado a temas relacionados con el Medio Ambiente.
 - Integración de criterios ambientales en la contratación de productos en el ayuntamiento muy limitada.
 - Existen Ordenanzas municipales de diversos aspectos y sectores que tienen que ver con temas medioambientales.
- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dispersión de las competencias de temas ambientales en la organización municipal. ▪ Integración de criterios ambientales en la compra de productos. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aumento del presupuesto anual dedicado a temas relacionados con el medio Ambiente. De un 36% de 2006 a 2009. ▪ Gestión medioambiental consolidada a través de la Agenda Local 21. |
|--|--|