



Udaltalde
Nerbioi Ibaizabal **21**

**PLAN COMARCAL DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE
EN NERBIOI-IBAIZABAL**

Una nueva cultura de la movilidad



El Plan Comarcal de Movilidad Sostenible en Nerbioi-Ibaizabal persigue una actuación integral que facilite una movilidad más eficiente energéticamente, menos contaminante y que mejore la calidad de vida de la ciudadanía.

En definitiva, reequilibrar el sistema hacia los medios de desplazamiento más sostenibles. Para ello, trata de promocionar políticas basadas en una nueva cultura de la movilidad.

Es el resultado de meses de trabajo técnico y de participación ciudadana. El reto ahora es su implementación progresiva en los municipios de la comarca.

ESTRATEGIA

Apostar por **municipios compactos y sostenibles**.

Recuperar y promocionar el centro de los municipios como espacio para vivir, trabajar y disfrutar del ocio.

Lograr **municipios más habitables** reduciendo la presencia y la utilización del automóvil, priorizando y promocionando la movilidad a pie y en bicicleta.

Reorganizar el **transporte público de manera que sea más eficaz** para los vecinos y vecinas de la comarca.

Promocionar las **energías más sostenibles** o menos emisoras de gases contaminantes.

Implicar a los agentes sociales y económicos, así como **al conjunto de la ciudadanía** de la comarca, en el logro de los objetivos del Plan de Movilidad.

SÍNTESIS DE LAS PROPUESTAS

Núcleos compactos y usos mixtos

Para un urbanismo vital y un transporte público de altas frecuencias.

Movilidad peatonal

Pasos sobreelevados, estrechamiento de viales y ensanchamiento de aceras, orejas, aparcamiento en batería hacia atrás, cierre al tráfico rodado de cascos peatonales en fin de semana, pasarelas y puentes, tranquilización del tráfico.

Transporte público

Modificación de ciertos recorridos de autobús a modo de lanzaderas al tren/metro, integración tarifaria, taxi rural, park&ride (aparcamiento disuasorio gratuito próximo a estaciones de autobús o ferrocarril), mejora de la accesibilidad en estaciones.

Red viaria interurbana

Rotondas, recorridos peatonales, reordenación del acceso a polígonos industriales.

Gestión del aparcamiento

Regulación del aparcamiento mediante sistema OTA en ciertos municipios, construcción de aparcamientos para residentes y mejoras urbanísticas.

Modelo de transportes

Para aumentar la movilidad peatonal interna y disminuir la movilidad motorizada en coche frente al aumento del uso del transporte público; potenciar enlaces desde centros urbanos hacia ejes vertebradores comarcales mediante tranquilizaciones en la conexión o infraestructuras para la bici.

El papel de la bici

Coexistencia con el tráfico según zonas, aparcamientos adecuados, carril exclusivo donde sea necesario.

Gestión de mercancías

Establecimiento de horarios y tonelajes máximos.

Movilidad a polígonos

Realización de planes de gestión de la demanda en los centros de mayor peso, con la colaboración de los agentes implicados.

Lucha contra el cambio climático

Ensayo de iniciativas innovadoras en materia de transporte, energía o materiales para acceder a programas y financiación.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

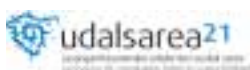
**Puedes informarte,
hacer tus aportaciones
y sugerencias en los actos
locales de información
y participación y
en la web.**

Más información, los informes definitivos de diagnóstico y de propuestas en:

www.ut21.org



Kloririk gabeko papera
Papier totalmente libre de cloro
Totally Chlorine Free Paper



Ayuntamiento de Arakaldo



Ayuntamiento de Arrankudiaga Zollo



ETXEBARRI



Ayuntamiento de Galdakao



Ayuntamiento de Orozko



Ayuntamiento de Ugao-Miraballes



Ayuntamiento de Zarautza



Ayuntamiento de Zeberio